



DIAGNOSTYKA BAHCO

TWOJE PIERWSZE KROKI W DIAGNOSTYCE

ETHOS™

TESTER DIAGNOSTYCZNY FIRMY BAHCO ŁĄCZY W SOBIE NAJNOWOCZEŚNIEJSZE TECHNOLOGIE I PRZYSTĘPNĄ CENĘ

Specjaliści wiedzą, że potrzeba jest najlepszych narzędzi diagnostycznych, które umożliwiają serwis i naprawę współczesnych samochodów. Wiele z nich nie posiada jednak zaawansowanych funkcji i dodatkowych możliwości, których potrzebujesz, aby inwestycja w zakup tych narzędzi była ekonomicznie uzasadniona.

Dzięki nowemu testerowi dla początkujących diagnostów ETHOS firmy Bahco ta sytuacja uległa zmianie.

ETHOS uwzględnia nie tylko diagnostykę EOBD, ale posiada także możliwość wykorzystania pełnej diagnostyki, która została opracowana przez Bahco i uwzględnia tysiące różnych konfiguracji pojazdów. ETHOS posiada również możliwość komunikacji wg protokołu CAN powszechnie stosowanego w najnowocześniejszych pojazdach.



Wyświetlacz monochromatyczny 4,7",
wymierna płyta czołowa

Programowalny klawisz S

Gniazdo karty compact flash

Łatwe 4 kierunkowe
klawisze nawigacji

Równoczesne przedstawienie
na wykresie 4 parametrów

Przycisk zasilania

Port mini USB do połączenia
z komputerem

Port USB dla drukarki

25-pinowe złącze do komunikacji z samochodem

Wejście zasilania AC

- **SZYBKA IDENTYFIKACJA I ZAPAMIĘTYWANIE SAMOCHODÓW**

Jedną z największych zalet ETHOS jest możliwość zapisu i przywołania danych identyfikacyjnych ostatnich 20 diagnozowanych samochodów. Szybkie przywołanie oznacza szybsze potwierdzenie poprawności naprawy zdiagnozowanego problemu i gotowość zwrócenia samochodu klientowi.

- **NAGRYWANIE, ZAPISYWANIE I PRZEGLĄDANIE DANYCH W FORMIE FILMU ETHOS**

posiada możliwość nagrania ponad 230 klatek danych, które można zapisać i przeglądać klatka po klatce, zarówno w postaci analitycznej PID, jak i graficznej, co pozwala na precyzyjny odczyt i umożliwia szybką i dokładną diagnostykę.

TWÓJ NASTĘPNY KROK W DIAGNOSTYCE

SOLUS PRO™

NAJNOWSZA TECHNOLOGIA DIAGNOSTYCZNA



Czy skaner może zastąpić diagnostę w myśleniu podczas diagnostyki? Solus Pro może. Dzięki rozbudowanym funkcjom i możliwościom diagnostycznym testera Solus Pro wykonasz swoją pracę szybko i dobrze, bez zbędnej straty czasu na długotrwałą diagnostykę i analizowanie usterek. Dzięki temu możesz naprawić więcej samochodów w krótszym czasie, co oznacza dla Ciebie większy zysk. To doskonała inwestycja.

SOLUS PRO™ zapewnia szybkie działanie, niezawodność, niski pobór energii z baterii, łatwość i prostotę obsługi. Dzięki niemu jesteś o krok dalej w diagnostyce.

SOLUS PRO™ daje najbardziej zaawansowane możliwości dzięki rozbudowanej liście kodów usterek dla współczesnych, zaawansowanych technologicznie samochodów. Możesz uzyskać specjalne kody i definicje, które wychodzą poza standardowe i ogólnodostępne.

Podczas przeglądania danych bieżących masz wybór pomiędzy listą parametrów (PID) a widokami graficznymi w postaci 1, 2 lub 4 wykresów. Możliwy jest zapis 2 000 klatek filmowych, które można przeglądać, drukować z PC i udostępniać innym.

SOLUS PRO™ obejmuje szeroką gamę modeli 22 producentów samochodów. Szybki start urządzenia, łatwa konfiguracja i intuicyjna nawigacja pozwalają na szybką diagnostykę.

ANALIZATOR SPALIN

SCAN GAS



ScanGas jest podręcznym analizatorem spalin silników spalinowych pozwalającym mierzyć emisję tlenku węgla (CO), dwutlenku węgla (CO₂), węglowodorów (HC), tlenu (O₂) i opcjonalnie tlenków azotu (NO_x). Pomiar odbywa się w komorze podczerwieni oraz za pomocą czujników elektrochemicznych. Obsługa urządzenia jest dokonywana za pomocą pokrętki wyboru mierzonego gazu oraz 4 przycisków funkcyjnych. Analizator jest umieszczony w ochronnym, gumowym etui wyposażonym w magnes, który pozwala zachować wolną rękę. ScanGas gwarantuje pełną funkcjonalność analizatora spalin i jest idealny do prac diagnostycznych oraz wykonywania wstępnych testów przed obowiązkowym przeglądem.

Łatwy w użyciu

Wybór – Pomiar - Analiza

- Włącz ScanGas, urządzenie zacznie odliczać od 99 do 0
- Umieść sondę w rurze wydechowej i podłącz do analizatora
- W celu obejrzenia wszystkich mierzonych parametrów naciśnij drukowanie (użyj opcjonalnej drukarki z łączem na podczerwień)

Kluczowe cechy

- Analiza spalin powinna być pierwszym i ostatnim testem diagnostycznym
- Sprawdzeniu stanu technicznego silnika i układu emisji spalin przed i po wykonaniu prac diagnostycznych i naprawczych
- Bieżąca ocena stanu silnika i funkcji katalizatora

Cechy

- Niskie koszty serwisu, brak konieczności kalibracji
- Drukowanie za pomocą opcjonalnej drukarki na podczerwień
- Raporty przed oraz po wykonaniu prac diagnostycznych lub naprawczych
- Trzy warianty zasilania: Zasilanie sieciowe, 12V i wewnętrzne baterie – można go używać w różnych warunkach
- Dodatkowe cechy diagnostyczne: Pomiar Lambda / AFR oraz wartości CO skorygowanej
- Kompatybilny z samochodami "wielopaliwowymi" Benzyna, LPG, CNG

TESTER DIAGNOSTYCZNY DO WYKRYWANIA NIESZCZELNOŚCI

EELDEU100A

Bahco EELDEU100A Diagnostic Leak Detector to urządzenie do wykrywania nieszczelności w podzespołach i komponentach pojazdów samochodowych. Dzięki jego wykorzystaniu naprawa samochodu trwa krócej. Urządzenie Bahco EELDEU100A nie wymaga specjalistycznego szkolenia. Urządzenie jest łatwe w użyciu i pozwala na szybką detekcję nieszczelności wielu podzespołów pojazdu. Szybkie wykrycie awarii i jej usunięcie zwiększa produktywność i efektywność warsztatu i w prosty sposób przekłada się na wzrost zysku. Właściwa diagnostyka i poprawnie wykonana naprawa zwiększają też zadowolenie klienta i jego zaufanie do serwisu.



Urządzenie Bahco EELDEU100A może być wykorzystywane do wykrywania nieszczelności poniższych podzespołów:

- Zawór EGR
- Przedział pasażerski
- Układ odpowietrzania skrzyni korbowej
- Zespół oczyszczania powietrza
- Przepływomierz
- Przewody podciśnieniowe
- Poluzowane opaski
- Zespół przepustnicy
- Przepony i membrany
- Zawory powietrza
- Czujniki MAP
- Kolektor wydechowy
- Układ wydechowy wraz z tłumikami
- Układ dolotowy
- Przewody powietrzne
- Gaźnik wraz z uszczelnieniem
- O ringi wtryskiwaczy
- Układ smarowania

URZĄDZENIE DO PODTRZYMANIA ZASILANIA

DBSU1

Urządzenie do podtrzymania zasilania DBSU1 jest przeznaczone do zewnętrznego zasilania instalacji samochodu w trakcie wykonywania czynności diagnostycznych lub naprawczych. DBSU1 zasila instalacje elektryczną samochodu bez ryzyka związanego z możliwością rozładowania akumulatora.

- Odpowiednia obudowa – bez części metalowych, które mogłyby uszkodzić lub porysować lakier – wykonana z tworzywa ABS
- Dodatkowe wyjście do zasilania akcesoriów – laptopa lub skanera diagnostycznego
- Wbudowany wieszak, który pozwala na umieszczenie urządzenia w dogodnym miejscu w trakcie diagnostyki lub naprawy
- Standardowy, wymienny bezpiecznik
- W komplecie wszystkie niezbędne przewody
- Instrukcja obsługi na CD



Często Zadawane Pytania

Dlaczego potrzebuje DBSU?

W trakcie naprawy lub diagnostyki może dojść do rozładowania akumulatora, co może doprowadzić do zresetowania lub nawet uszkodzenia systemów elektronicznych samochodu.

Czy mogę użyć innego akumulatora?

Podłączenie równoległe przewodami drugiego akumulatora nie jest najlepszym wyjściem z uwagi na możliwość zwarcia i wywołania iskier. To może prowadzić do uszkodzenia elektroniki samochodu. DBSU jest wyposażony w systemy zabezpieczające przed zwarcieniem.

Czy mogę użyć ładowarki akumulatora do podtrzymania zasilania?

DBSU dostarcza stabilizowane napięcie w ciągu całego czasu naprawy lub diagnostyki. Przy zasilaniu ładowarką akumulatora napięcie się zmienia.

Czy mogę używać boostera do podtrzymania zasilania?

Booster może dostarczyć zasilanie tylko na ograniczony czas przed początkiem rozładowania akumulatora. Booster jest przeznaczony do dostarczenia dużej mocy w krótkim okresie czasu.

Charakterystyka

ETHOS™

SOLUS PRO™

SPRZĘT		
Aktualizacja za pomocą technologii kart CF	•	•
Czarno-biały wyświetlacz z podświetleniem	•	
Kolorowy wyświetlacz LCD		•
Grafika - Wyświetlanie do 4 parametrów równocześnie	•	•
Grafika - Wyświetlanie do 8 parametrów równocześnie		
Interfejs USB dla drukarki	•	•
Interfejs USB PC do podłączenia z ShopStream Connect™	•	•
4-kierunkowa nawigacja za pomocą przycisków	•	•
Wydłużona trwałość baterii	•	•
Wskaźnik zasilania z pojazdu	•	•
Gniazdo CompactFlash na dodatkową pamięć	•	•
Oscyloskop cyfrowy		
OPROGRAMOWANIE		
Pamięć 20 poprzednich pojazdów	•	
Pamięć 25 poprzednich pojazdów		•
Rejestracja do 230 zestawów danych	•	
Rejestracja do 2000 zestawów danych		•
Oprogramowanie diagnostyczne dla następujących producentów:		
Ford, Vauxhall, VAG, Rover, BMW i Mercedes od roku 1992	•	•
Alfa, Lancia, Fiat, PSA, Renault i Land Rover od roku 1995	•	•
Honda, Nissan i Toyota, od roku 1999	•	•
Pokrycie powyższych producentów od roku 1987*		
Oprogramowanie Global EOBD (59 producentów)		
Zgodność z EOBD dla pojazdów benzynowych od roku 2001	•	•
Zgodność z EOBD dla pojazdów z silnikiem diesla od roku 2004	•	•
Kody i dane	•	•
Kasowanie kodów	•	•
Podsystemy** np. przeniesienia napędu, ABS, SRS i tablica wskaźników	•	•
Kasowanie kontrolki serwisowej	•	•
Testy funkcjonalne		•
Procedury adaptacji, np. adaptacja wtryskiwaczy		•

*W przybliżeniu, patrz nasz najnowszy opublikowany Przewodnik Zastosowań dla uzyskania informacji o pokryciu danego roku u danego producenta ** Patrz nasz najnowszy opublikowany Przewodnik Zastosowań dla uzyskania informacji o pokryciu systemów specjalnych

Specyfikacja SCANGAS

Parametr	Rozdzielczość	Dokładność*1	%	Zakres pomiarowy	Poza zakresem
Tlen	0,02 %	+/-0,25 %	+/-5 %	0-21 %	25 %
Tlenek węgla	0,01 %	+/-0,15 %	+/-10 %	5 %	20 %
Dwutlenek węgla*2	0,1 %	+/-0,5 %	+/-10 %	0-16 %	20 %
HC	1 ppm	+/-20ppm	+/-10%	2,000ppm	30,000ppm
NOx (tylko wersja 5 gazowa)	1 ppm	+/-20ppm	+/-10%	5,000ppm	5,000ppm
Zaprogramowane paliwa benzyna, LPG, CNG, Waga 1 kg, Miernik 200mm x 45mm x 90mm, Zakres temperatury otoczenia od +0°C do +40°C					
Sonda 4m wąż kauczukowy i 20 cm (długość wsuwki), Wilgotność od 10% do 90%, Czas pracy na baterii 20 min od pełnego naładowania,					
Zasilacz Napięcie wejściowe 110V/220V, Wyjście: 10V bez obciążenia					

*1 Używać suchych gazów w STP przy przyrządzie nie poddawanych nagłym zmianom temperatury, pozycji lub poważnych wibracji – kalibracja CO stosowana jest tylko dla gazów wydechowych. *2 Obliczony.

